

KOMATSU®

895

Самый крупный и самый мощный

Forestry Quality™

895

ФОРВАРДЕР



Надежный и производительный партнер

895



Komatsu 895 создан для максимально производительной трелевки леса. Каждая деталь, каждый узел этого форвардера разработаны с учетом его грузоподъемности – 20 тонн. Этому уникальному форвардеру просто нет равных по классу. Это очевидно. Вот его важнейшие достоинства:

Двигатель

Komatsu 895 оснащен мощным 6-цилиндровым двигателем, Tier 2 like, который отлично себя зарекомендовал в условия Российской лесозаготовки.

В конструкции двигателя нашла свое дальнейшее развитие хорошо опробованная технология общей топливной магистрали, благодаря которой достигается высокое давление и точность впрыска топлива. Управление впрыском становится более точным и быстрым, что увеличивает мощность двигателя, его крутящий момент, снижает выброс газов в окружающую среду и уменьшает расход топлива.

Рабочее место оператора

Просторная кабина – и в ширину, и в высоту. В ней предусмотрены и больше места для ног, и вместительные ящики, а звукоизоляция – это вообще восторг! Большие окна обеспечивают великолепную обзорность вверх, вниз и в стороны, упрощая и облегчая работу манипулятором. Эргономичная форма кресла создает оператору комфортные условия труда, позволяя работать с максимальной отдачей в течение всей смены.

И, разумеется, в качестве дополнительного оборудования предлагается система амортизации кабины Komatsu Comfort Ride.



Трансмиссия

Гидростатическая система трансмиссии и параметры дизельного двигателя синхронизированы и оптимизированы для обеспечения максимального тягового усилия и проходимости. Базовое тяговое усилие 262 кН обеспечивает высокий крутящий момент на низких оборотах и автоматически согласует тяговое усилие с изменениями нагрузки в зависимости от характера местности, препятствий, крутизны рельефа и груза, перемещаемого манипулятором.

Грузовой отсек

Новый Komatsu 895 оборудован большим грузовым отсеком. Коники FlexBunk с поднимаемыми и опускаемыми стойками позволяют увеличивать ширину грузового отсека, тем самым повышая его грузоподъемность. Решетка FlexGate улучшает обзорность и демпфирует удары, если манипулятор случайно заденет ее. Это упрощает погрузку и разгрузку, а также снижает риск повреждения машины.

Сервисное обслуживание

Работы по сервисному обслуживанию и уходу осуществляются легко и удобно. Все операции ежедневного обслуживания производятся с уровня земли через сервисные лючки, с удобным доступом к маслоизмерительным щупам. Для облегчения проведения технического обслуживания капот поднимается с помощью электропривода, фильтры расположены продуманно и удобно.



Экологичность и экономичность

Благодаря мощному Tier 2 like двигателю обеспечивается снижение выбросов в атмосферу и оптимизация расхода топлива.

ВЕЛИКАН, С КОТОРЫМ ЛЮБАЯ РАБОТА ЛЕГЧЕ



Высокоэффективное рабочее место оператора

Конструкция и система амортизации комфортабельной кабины Komatsu Comfort Ride создают просторную, высокопроизводительную, эргономически продуманную рабочую среду для оператора, с низким уровнем шума.



Мощный манипулятор

Манипулятор с высокой нетто-грузоподъемностью. Опция ProTeс Scale реализует как функцию взвешивания, так и скрытую протяжку шлангов по схеме ProTeс. Эффективная рабочая гидравлика с точно подобранными параметрами клапана манипулятора обеспечивает уникальную чувствительность управления манипулятором.

Komatsu 895 – это уникальный форвардер, который с самого начала разрабатывался для трелевки тяжелых грузов в самых сложных условиях. Благодаря мощной раме, прочному литому центральному шарниру и высокопроизводительному двигателю, удовлетворяющему всем экологическими требованиям, созданы оптимальные предпосылки для результативного трудового дня. Еще один важный фактор обеспечения высокой производительности – это система трансмиссии, которая автоматически согласует тяговое усилие в соответствии с величиной груза, крутизной рельефа и препятствиями на местности.

Гидростатическая система трансмиссии и параметры дизельного двигателя синхронизированы и оптимизированы для создания максимального тягового усилия. Большое тяговое усилие позволя-



Быстрота и простота ежедневного обслуживания прямо с уровня земли через удобно расположенные сервисные лючки.



Система управления MaxiXplorer вооружает оператора всем необходимым, от точного и эффективного управления машиной до программы контроля эксплуатации и выработки продукции, одной из лучших среди предлагаемых на рынке.



ет увеличивать скорость движения даже в самых сложных условиях местности.

Манипулятор большой и надежный, с высоким крутящим моментом подъема и поворота. Его конструкция включает надежное решение колонны манипулятора и протяжки шлангов, а также Combистрелу с большим радиусом действия. Кроме того, предоставляется возможность выбора надежного весового устройства. Разумеется, в стандартную комплектацию включена система скрытой протяжки шлангов ProTec.

Говоря о дополнительном оборудовании, большой грузовой отсек можно

оснастить решеткой Flexgate, которая пружинит при соприкосновении с манипулятором. Это снижает риск повреждений и еще больше улучшает обзорность форвардера. Другой пример дополнительного оборудования – коники FlexBunk с гидравлически поднимаемыми и опускаемыми стойками.

Конструкция и обустройство кабины также имеют огромное значение для эффективной заготовки леса. Komatsu 895 оборудован просторной по всем трем измерениям кабиной. Большие окна обеспечивают великолепную обзорность вверх, вниз и в стороны, упрощая и об-

легчая работу манипулятором. Эргономичная конструкция кресла специально разработана для лесозаготовительных машин.

Осуществлять работы по сервисному обслуживанию и уходу также чрезвычайно легко и удобно. Все операции ежедневного обслуживания можно производить с уровня земли через удобно расположенные сервисные лючки.

Собственно, вывод очевиден. Этому уникальному форвардеру просто нет равных по классу.

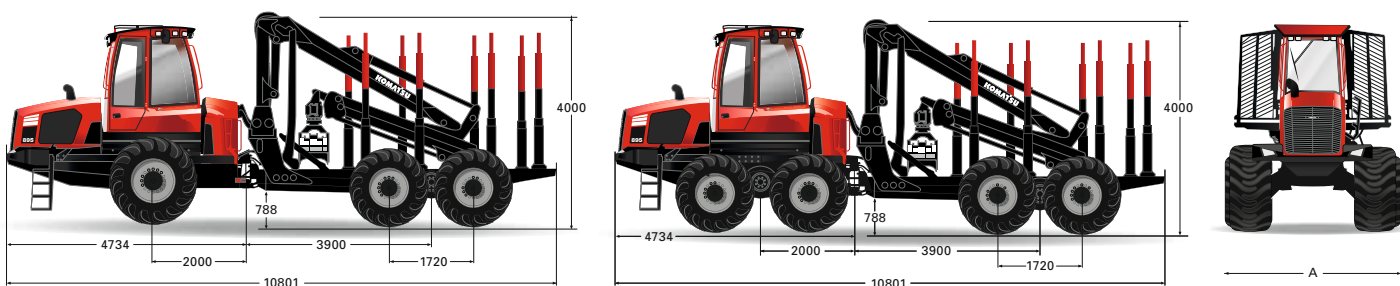
Программа Forestry Quality Economy



Благодаря FlexBunk внутренние размеры грузового отсека можно варьировать по ширине и высоте, не выходя из кабины.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Размеры для машины с коротким вариантом задней рамы (из четырех альтернативных длин).

ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТОВАНИЯ ШИНАМИ ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ КОЛЕС И ШИРИНА МАШИНЫ (A)

	Тип шины	Ширина (мм)
6 WD (передние)	710/70x34	3060
6 WD (задние)	780/50x28,5	3160

	Тип шины	Ширина (мм)
8 WD (передние/задние)	780/50x28,5	3160

ВНИМАНИЕ! Указаны номинальные размеры, они могут варьироваться в зависимости от допусков изготовителей.

ВЕС

	6 WD	8 WD
Вес от:	20 500 кг	23 400 кг

ДВИГАТЕЛЬ

	AGCO Power 74-AWF, 6-цил. дизельный, с турбонаддувом и промежуточным охладителем воздуха. Tier 2 like
Рабочий объем:	7,4 л
Мощность, макс.:	210 кВт DIN при 1900 об/мин
Крутящий момент:	1200 Нм при 1500 об/мин
Емкость топливного бака:	210 л
Емкость бака с DEF:	35 л
Прочее:	Влагоотделитель. Топливный фильтр. Рабочий газ, электрически через CAN. Вентилятор, управляемый термостатом (электрический). Электронасос заливки топлива.

РАМА/МОСТЫ

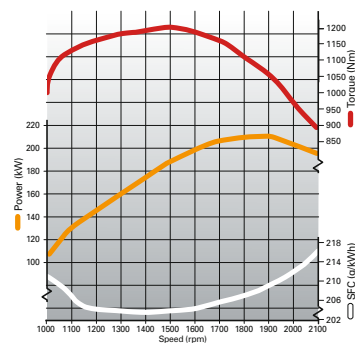
Примеры прочего оборудования:	Три варианта длины задней рамы. Рама с гладким V-образным днищем из высокопрочной стали. Мощная балансирная tandem тележка портального типа. Амортизирующие стойки tandemных тележек. Буксировочные точки спереди и сзади. Подшипники с постоянной смазкой.
	Толкатель. Система стабилизации. Буксирный крюк сзади.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

	Чувствующая нагрузку одноконтурная система с аксиально-поршневым насосом переменной производительности.
Поток:	0-360 л/мин при 2 000 об/мин
Рабочее давление, макс.:	24,5 МПа (245 бар)
Объем гидробака:	150 л
Прочее:	Напорный фильтр контура гидростатического привода. Двойные фильтры возвратного масла для гидростатического привода и рабочей гидравлики. Аварийный сигнал уровня гидравлического масла. Смотровое стекло контроля уровня. Индикатор загрязнения фильтра возвратного масла. Визуальный сигнал предупреждения в кабине.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

	Полностью гидравлические многодисковые тормоза. Гидравлический клапан зарядки гидроаккумуляторов.
Ходовой тормоз/Рабочий тормоз:	Многодисковые тормоза в масляной ванне. Автоматическое подключение при работе.
Стояночный тормоз:	Пружинный тормоз с электрогидравлическим управлением. Аварийный тормоз.
Рабочая характеристика тормозов:	Соответствуют нормам ISO 11169 и VVFS 2003:17.



ТРАНСМИССИЯ

	Гидромеханическая трансмиссия с компьютерным управлением. 6/8-колёсный привод. Раздаточная коробка с 2 передачами (быстрой и медленной). Отключаемый привод прицепа. Блокировка дифференциалов переднего и заднего мостов.
Скорость движения:	0-7/20 км/ч (вне дорог/по дорогам).
Тяговое усилие:	262 кН

КАБИНА/ЭРГОНОМИКА

	Испытана на безопасность. Просторная, светлая, с отличной обзорностью. Тепло- и шумоизолированная.
Безопасность:	Соответствует нормам ISO 8082-1 (ROPS), ISO 8083 (FOPS) и ISO 8084 (OPS). Как вариант, кабина, которая также соответствует нормам WCB OPS G603.
Кресло:	Несколько вариантов исполнения. Подголовник, подлокотники, панель джойстиков и ремень безопасности имеют эргономичную конструкцию. В зависимости от выбора исполнения кресла предо-

Остекление:	Поликарбонат в заднем и боковых проемах. Как вариант – поликарбонат во всех оконных проемах.
Обогрев/вентиляция:	Полностью автоматическая система кондиционирования воздуха АСС. Фильтрация приточного воздуха.
Уровень шума:	В соответствии со стандартом ISO
Вибрации:	В соответствии со стандартом ISO
Прочее:	Стеклоочистители и омыватели лобового и заднего стекла. Огнетушитель, 2 кг (стандарт в странах ЕЭС в соответствии с Директивой 2006/42/ЕС)
Примеры прочего оборудования:	Komatsu Comfort Ride (система амортизации кабины). Солнцезащитные шторы на всех стеклах и/или солнцезащитный экран на лобовом стекле. Радио с Bluetooth и поддержка голосовой беспроводной связи. Вентилируемое кресло. Подогреватель контейнера с едой. Холодильник. Стеклоочистители боковых стекол. Гипоаллергенный фильтр приточного воздуха 3 м (мкм). Дополнительный наполный коврик для упрощения уборки. Стойка основания кресла позволяет поворот в секторе 220 градусов и фиксацию в любом выбранном положении. Внутреннее освещение в потолке и полу кабины и лампа для чтения, на гибком кронштейне.

ГРУЗОВОЙ ОТСЕК

Грузоподъемность брутто:	6 WD/8 WD 20 000 кг
Площадь грузового отсека:	5,2-7,2 м ² в зависимости от варианта исполнения и рынка.
Коники:	Смонтированы на направляющих рамы, переставляемые.
Решетка грузового отсека:	Решетка Komatsu FlexGate с гидравлическим демпфированием, на полную высоту отсека, в стационарном исполнении или перемещаемая гидравлическим приводом.
Примеры прочего оборудования:	Расширители грузового отсека, гидравлически опускаемые и поднимаемые стойки, соединенный с решеткой первый коник, стойки-разделители, LoadFlex.

МАНИПУЛЯТОР И ЗАХВАТ

Манипулятор:	Komatsu 165F
Радиус действия:	7,5/8,5/10 м
Подъемный момент, брутто:	165,2 кНм
Крутящий момент, брутто:	43,4 кНм
Ротатор:	G121 ProTec 2
Захват:	Komatsu G28
Наконечник стрелы манипулятора:	ProTec (стандарт)
Примеры прочего оборудования:	165F Combi (Манипулятор Combi с радиусом действия 10 метров), Komatsu G36 HD, G40, G40 HD, E36, G141 ProTec 2, G171 ProTec 2, тормоз MPB.

УПРАВЛЕНИЕ

Джойстиковое управление:	Гидравлическое рамное управление смещением (относительным поворотом) полурам с помощью двух силовых гидроцилиндров двойного действия. Чувствующее нагрузку (LS) пропорциональное управление с рокерным переключателем.
Рулевое управление:	Чувствующее нагрузку (LS) пропорциональное сервоуправление.
Угол поворота рамы:	± 42°

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение:	24 В
Емкость аккумуляторов:	2 x 180 А·ч
Генератор:	2 x 100 А

ОСВЕЩЕНИЕ

Примеры прочего оборудования:	Мощное рабочее освещение на кабине/манипуляторе (LED/галогеновое). Освещение центрального шарнира (LED). Фонари дорожного освещения, передние и задние (галогеновые). Дополнительное переднее рабочее освещение, установленное на кабине (LED). Дополнительное заднее рабочее освещение, установленное на кабине (LED). Дополнительное заднее рабочее освещение, установленное на кониках (LED/галогеновое).
-------------------------------	---

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ И ИНФОРМАЦИИ MAXIEXPLORER

- Полностью интегрированная система управления машиной на базе шины CAN, в которой интеллектуальные функции, встроенные в машину, манипулятор, двигатель и трансмиссию, обеспечивают оптимальные рабочие показатели и расход топлива.
- Программа контроля и анализа эксплуатационных и производственных показателей форвардера. С регистрацией поставок лесоматериалов (сортиментов) и местоположения верхних складов у лесовозных дорог. Выбор поставок с помощью кнопок на ручном управлении.
- Система весовых устройств для манипуляторов ProTec Scale (опция). Автоматическое высокоточное взвешивание. Компактное весовое устройство с протяжкой шлангов через серью подвеса.
- Прозрачный и понятный интерфейс оператора. Высокопроизводительный ПК с оперативной системой Windows, твердотельным диском, опцией сенсорного экрана и функцией резервного копирования данных. Антивирусная программа.
- Ручное управление Comfort Controls. Эргономичные джойстики в нескольких вариантах исполнения, с обширной функциональностью.

ПРИМЕРЫ ПРОЧЕГО ОБОРУДОВАНИЯ

- Спринклерная система. Полуавтоматическая система пожаротушения на основе воды. Отвечает требованиям SBF 127.
- Ручной огнетушитель. 2 x 6 кг АВЕ-3. Порошковый огнетушитель.
- Руководство по эксплуатации на бумажном носителе (также в электронном формате в Maxi).
Каталог запасных частей на бумажном носителе (также в электронном формате в Maxi).
- Предпусковой подогреватель дизельного двигателя. 9,1 кВт с таймером. Подогреватель гидравлического масла.
- Биоразлагаемое гидравлическое масло.
- Дополнительный влагоотделитель (дизель).
- Гусеницы, цепи.
- Ящик с инструментом (обогреваемый в моторном отсеке).
- Система центральной смазки.
- Камера заднего вида (стандартная комплектация в странах ЕЭС в соотв. с директивой EU-2006/42/ЕС).
- Камера обзора при движении задним ходом, спереди.
- Вакуумный насос.
- Бортовая защита от износа и цепная защита для картеров тележек.
- Сервисная лестница гидравлического бака (стандартная комплектация в странах ЕЭС в соответствии с директивой 2006/42/ЕС).
- Защита от фронтальных ударов.
- Дистанционное управление (ДУ) центрального замка (только Европа).

ПРИМЕЧАНИЯ

Комплектация стандартного и дополнительного оборудования зависит от требований рынка конкретной страны. Часть описываемых функций могут представлять собой опции. Уточните у вашего дилера, какие варианты являются стандартом, а какие – опцией. Приведенные массы относятся к оборудованию стандартной поставки. Мы оставляем за собой право на изменения характеристик или конструкций без предварительного предупреждения.



FORESTRY QUALITY

Современное лесное хозяйство требует умения мыслить комплексно. Обеспечивая высокую производительность, низкие эксплуатационные затраты и внедрение инновационных технологий. Заботясь об эргономичности и экологичности на долгие времена. Объединяя качество технического обслуживания и обслуживания клиентов во всех аспектах с максимальным учетом их пожеланий.

Всё это мы объединяем под понятием Forestry Quality – уровень качества, необходимый в лесной отрасли. Это всестороннее комплексное мышление лежит в основе всей нашей деятельности, в фокусе которой – Ваши трудовые будни. Мы стремимся к тому, чтобы отношения владельцев машин и операторов с Komatsu Forest всегда определялись принципами взаимопонимания, тесного сотрудничества, высокого уровня знаний и надежности. Чтобы вы чувствовали, что мы понимаем специфику вашей работы, и что все наши знания, опыт и ресурсы направлены на удовлетворение ваших нужд.

Именно так лидирующие продукты рынка – харвестеры, форвардеры и агрегаты Komatsu Forest – непрерывно продолжают раздвигать границы возможностей современной лесозаготовительной техники и перестают ограничивать человеческие возможности. Благодаря объединению информационной системы и предупредительного профилактического сервисного обслуживания и поддержки создаются новые предпосылки для обеспечения долгосрочной прибыльной работы.

Главное в том, что Komatsu Forest осуществляет целостный подход и всесторонность решений. Гарантирует комплексные преимущества на протяжении всей производственной цепочки и в ходе всего срока службы Вашей машины. Сегодня и завтра.

Это – Forestry Quality.

KOMATSU

Komatsu Forest AB
www.komatsuforest.com

