

RU

KOMATSU®

875

Прочный и производительный

Forestry Quality™

875

ФОРВАРДЕР



Машина особого класса

875



Komatsu 875 – своего рода эталон надежности и производительности форвардеров. Не нужно долго вглядываться, чтобы стало ясно: эта машина особенная. Мы создали ее для Ваших трудных условий заготовки. Максимум прочности, максимум надежности и производительности. Минимум времени на обслуживание и простои. Вот ее важнейшие преимущества:

Двигатель

Характеристики двигателя соответствуют высоким требованиям для мощного и эффективного форвардера, в отношении как высокой производительности, так и низкого негативного воздействия на окружающую среду. В конструкции специализированного лесного двигателя используется испытанная и отработанная технология общей топливной магистрали (Common Rail), благодаря которой достигается высокое давление и точность впрыска топлива. Управление впрыском становится более точным и быстрым, что увеличивает мощность двигателя, его крутящий момент, снижает выброс газов в окружающую среду и уменьшает расход топлива. Добавьте к этому и то, что новый двигатель оснащен оптимизированной камерой сгорания топлива, и перед вами двигатель с максимальным коэффициентом сгорания топлива и максимальной мощностью в моменты экстремальных нагрузок.

Трансмиссия

Тяговое усилие 214 кН и уникально согласованное взаимодействие между двигателем, системой управления и трансмиссией обеспечивают форвардеру 875 превосходную проходимость в любых условиях местности. Komatsu 875 развивает высокий крутящий момент на низких оборотах и автоматически реагирует на изменения нагрузки в зависимости от характера местности, препятствий, крутизны рельефа и груза, перемещаемого манипулятором. В результате достигается максимальная производительность и оптимальное полезное использование каждой лошадиной силы, каждого литра дизельного топлива.



Грузовой отсек

Komatsu 875 оборудован большим грузовым отсеком, который отличается гибкой адаптивностью размеров и широким выбором дополнительного оборудования. Примером может служить решетка FlexGate, которая улучшает обзорность и демпфирует удары, если манипулятор случайно заденет ее. Это упрощает погрузку и разгрузку, а также снижает риск повреждения машины. Другой пример – коники FlexBunk со стойками, поднимаемыми и опускаемыми с помощью гидропривода, и возможностью расширения грузового отсека, благодаря чему увеличивается его грузоподъемность.

Рабочее место оператора

В просторной кабине предусмотрено как дополнительное пространство для ног, так и масса мест для хранения вещей и инвентаря. Ощущение свободного пространства внутри кабины поражает. Большие окна обеспечивают великолепную обзорность вверх, вниз и в стороны, упрощая и облегчая работу манипулятором. В кабине низкий уровень шума. Кресло оператора обеспечивает непревзойденную комфортность и охват рабочей зоны. И, разумеется, в качестве дополнительного оборудования предлагается система Comfort Ride.

Сервисное обслуживание

Работы по сервисному обслуживанию и уходу осуществляются легко и удобно. Все операции ежедневного обслуживания производятся с уровня земли через сервисные лючки, с удобным доступом к маслоизмерительным щупам. Для облегчения проведения технического обслуживания капот поднимается с помощью электропривода, фильтры расположены продуманно – они удобно собраны в одном месте под капотом. В раме предусмотрено много удобно расположенных сервисных лючков.



Мощный и быстродействующий манипулятор

Предлагаемая новинка-опция, модель 145F, отличается высокой нетто-грузоподъемностью и большим крутящим моментом, надежным решением колонны манипулятора и протяжки шлангов, а также Combi-стрелой с большим радиусом действия и скрытой протяжкой шлангов. Манипулятор с одним телескопическим звеном имеет вылет 8,5 м.

С ЗАБОТОЙ О ВАШЕМ БУДУЩЕМ И НАСТОЯЩЕМ ЭКОНОМИЧЕСКОМ УСПЕХЕ



Удобное рабочее место оператора

Конструкция кабины обеспечивает низкий уровень шума и оптимальные условия для высокоэффективного труда оператора, с превосходной обзорностью и вместительными отсеками для хранения вещей и инвентаря.



Простота обслуживания

Под капотом, поднимаемым с помощью электропривода, расположены специализированный лесной двигатель с удобным доступом ко всем компонентам. Все фильтры удобно собраны в одном месте для простоты и ускорения обслуживания.

В Komatsu 875 не оставлено места компромиссам. Конструкторам удалось воплотить в этой машине черты идеального форвардера. В результате она получилась мощной и производительной, с удивительно быстрым и эффективным манипулятором и высокой грузоподъемностью.

Конструкция и характеристики Komatsu 875 позволяют выделить эту машину в совершенно отдельный класс с грузоподъемностью 16 тонн. Шасси, мосты и манипулятор рассчитаны с запасом прочности, а центральный шарнир предстает теперь в литом исполнении. Еще одна важная черта – это давно зарекомендовавший себя лесной двигатель объемом 7,4 литра. Использование новых технологий впрыска и обработки выхлопных газов позволяют снизить расход топлива. Эффективность и гармония его работы с трансмиссией и рабочими органами позволяет оператору работать максимально быстро, производя несколько действий одновременно. Высокая мощность достигается благодаря технологиям впрыска топлива и очистки выхлопных газов, которые соответству-



Специальное решение (гидростатической) трансмиссии с базовым тяговым усилием 214 кН и ее уникально слаженное взаимодействие с системой управления и двигателем обеспечивают высочайшую эффективность.



Система управления MaxiXplorer вооружает оператора всем необходимым, от точного и эффективного управления машиной до программ контроля эксплуатации и производительности, повышая экономическую эффективность работы.



ют последним требованиям в отношении охраны окружающей среды. Силовая установка развивает высокий крутящий момент на низких оборотах и автоматически реагирует на изменения нагрузки в зависимости от характера местности, препятствий, крутизны рельефа и груза, перемещаемого манипулятором. Оптимизированное взаимодействие между двигателем, системой управления и трансмиссией дает в результате великолепную проходимость, представляющую собой нечто совершенно особенное.

Для эффективной трелевки леса чрезвычайно важно оснащение форвардера мощным, быстрым и маневренным манипулятором с большим радиусом действия.

Он отличается высокой нетто-грузоподъемностью, надежным решением колонны манипулятора и протяжки шлангов, а также Combi-стрелой с большим радиусом действия и скрытой протяжкой шлангов. Кроме того, предоставляется возможность выбора надежного весового устройства.

К вместительному грузовому отсеку предлагается ряд опций, гибко варьирующих его возможности. Примером может служить решетка FlexGate, которая демпфирует удары, если манипулятор случайно заденет ее. Другой пример – коники FlexBunk с расширителями, раскрываемыми с помощью манипулятора, и гидравлически поднимаемыми и опускаемыми стойками.

Бескомпромиссное качество отличает и кабину, где оператору созданы максимально благоприятные условия для эффективного труда. Удобная и просторная кабина специально спроектирована так, чтобы максимально облегчить работу оператора. Осуществлять работы по сервисному обслуживанию и уходу также чрезвычайно легко и удобно. Все операции ежедневного обслуживания можно производить с уровня земли через удобно расположенные сервисные лючки.

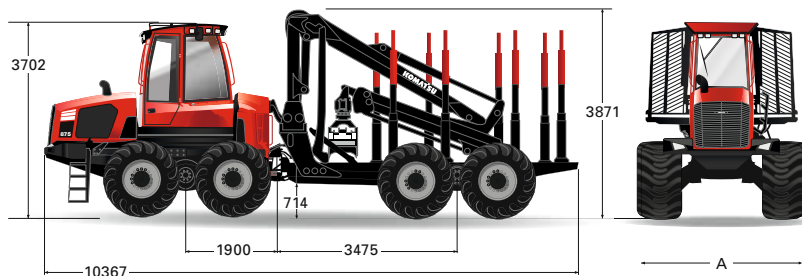
В результате перед вами форвардер, полностью отвечающий требованиям современной лесной индустрии и способный обеспечить долгосрочно устойчивую рентабельность своего использования.



Оптимально сбалансированная тандемная тележка портового типа Komatsu Comfort обеспечивает превосходные дорожный просвет и проходимость машины.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Размеры для машины с коротким вариантом задней рамы (из трех альтернативных длин)

ВАРИАНТЫ ОБОРУДОВАНИЯ ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ КОЛЕС И ШИРИНА МАШИНЫ (А) ПРИ РАЗЛИЧНЫХ ТИПАХ ШИН

	Тип шины	Ширина (мм)
8WD (передние/задние)	710/45x26,5	2980
	800/40x26,5	3170

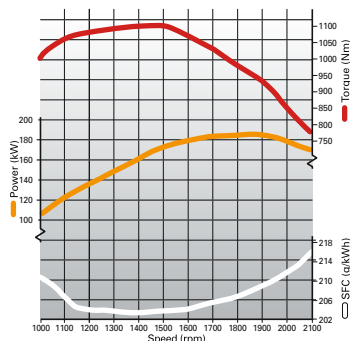
ВНИМАНИЕ! Указаны номинальные размеры, они могут варьироваться в зависимости от дрослов изготовителей.

ВЕС

	8 WD
Вес от:	19 900 кг

ДВИГАТЕЛЬ

	AGCO Power, 6-цил. дизельный, с турбонаддувом и промежуточным охладителем воздуха. Специально упрощенный для России Stage 3A.
Двигатель:	74-AWF
Рабочий объем:	7,4 л
Мощность, макс.:	185 кВт DIN (251 л. с.) при 1900 об/мин
Крутящий момент:	1100 Нм при 1500 об/мин
Емкость топливного бака:	210 л
Прочее:	Защита плоского ремня (в соотв. с директивой 2006/42/ЕС).



ТРАНСМИССИЯ

	Гидростатически-механическая трансмиссия с компьютерным управлением. 8-колёсный привод. Отключаемый привод прицепа. Блокировка дифференциалов переднего и заднего мостов.
Скорость движения:	0-20 км/ч
Тяговое усилие:	214 кН

РАМА/МОСТЫ

Три варианта длины задней рамы. Рама с гладким V-образным днищем из высокопрочной стали. Мощная балансирующая тандемная тележка портального типа. Амортизирующие столбы тандемов. Буксировочные точки спереди и сзади. Подшипники с постоянной смазкой.

Примеры прочего оборудования: Толкатель.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

	Чувствующая нагрузку одноконтурная система с аксиально-поршневым насосом переменной производительности.
Поток:	360 л/мин при 2000 об/мин
Объем гидробака:	150 л
Прочее:	Напорный фильтр контура гидростата. Двойные фильтры возвратного масла для гидростата и рабочей гидравлики. Аварийный сигнал уровня гидромасла.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

	Полностью гидравлические многодисковые тормоза. Гидравлический клапан зарядки гидроаккумуляторов.
Ходовой тормоз/Рабочий тормоз:	Многодисковые тормоза в масляной ванне. Автоматическое подключение при работе.
Стояночный тормоз:	Пружинный тормоз с электрогидравлическим управлением. Аварийный тормоз.
Рабочая характеристика тормозов:	Соответствуют нормам ISO 11169 и VVFS 2003:17.

КАБИНА/ЭРГОНОМИЧНОСТЬ

	Просторная, светлая, с отличной обзорностью. Тепло- и шумоизолированная.
Безопасность:	Соответствует нормам ISO 8082 (ROPS), ISO 8083 (FOPS) и ISO 8084 (OPS). Как вариант, кабина, которая также соответствует нормам WCB OPS G603.
Кресло:	Два варианта исполнения. Эргономичная конструкция с подголовником, подлокотниками, джойстиком управлением и ремнем безопасности. В зависимости от выбора исполнения кресла предоставляются различные возможности индивидуальных настроек для подушки сиденья, спинки и опоры поясницы. Стойка кресла поворачивается в диапазоне 0-180 градусов.
Остекление:	Поликарбонат в рабочей зоне. В качестве опции - все окна поликарбонат.
Обогрев/вентиляция:	Полностью автоматическая система кондиционирования и климат-контроля ACC. Фильтрация приточного воздуха.

Уровень шума:	В соответствии со стандартом ISO
Вибрации:	В соответствии со стандартом ISO
Прочее:	Стеклоочистители и омыватели лобового и заднего стекла. Огнетушитель, 2 кг (стандарт в странах ЕЭС в соответствии с Директивой 2006/42/ЕС)

Примеры прочего оборудования: Komatsu Comfort Ride (система амортизации кабины). Солнцезащитные шторки на всех стеклах и/или солнцезащитный экран на лобовом стекле. Радио с Bluetooth и поддержка голосовой беспроводной связи. Вентилируемое кресло. Подогреватель контейнера с едой. Холодильник. Стеклоочистители боковых стекол. Противоаллергический фильтр приточного воздуха 3 м (мк). Дополнительные коврики для упрощения уборки. Стойка основания кресла позволяет поворот в секторе 220 градусов и фиксацию в любом выбранном положении. Внутреннее освещение в потолке и полу кабины и лампа для чтения, на гибком кронштейне. Mediazone.

ГРУЗОВОЙ ОТСЕК

Общий вес:	8 WD 16 000 кг
Площадь грузового отсека:	4,7-6,4 м ² в зависимости от варианта исполнения и рынка
Коники:	Смонтированы на направляющих рамы, переставляемые
Решетка грузового отсека:	Решетка Komatsu FlexGate с гидравлическим демпфированием, на полную высоту отсека, в стационарном исполнении или перемещаемая гидравлическим приводом.
Примеры прочего оборудования:	Расширители грузового отсека, гидравлически опускаемые и поднимаемые стойки, соединенный с решеткой первый коник, стойки-разделители, Loadflex.

МАНИПУЛЯТОР И ЗАХВАТ

Манипулятор:	130F	145F
Радиус действия:	8,0 / 10,0 м	8,5 / 10,0 м
Подъемный момент, брутто:	127 кНм	145 кНм
Крутящий момент, брутто:	28,7 кНм	38,0 кНм
Ротатор:	G121 / G141 ProTec с серьга подвеса с амортизацией поворота	
Захват:	Komatsu G28	Komatsu G36
Наконечник стрелы манипулятора:	ProTec	
Примеры прочего оборудования:	Альтернативные модели захватов. Весы манипулятора Protec Scale.	

УПРАВЛЕНИЕ

Джойстиковое управление:	Гидравлическое рамное управление смещением (относительным поворотом) полурам с помощью двух силовых гидроцилиндров двойного действия.
Рулевое управление:	Чувствующее нагрузку (LS) пропорциональное управление с рокерным переключателем
Угол поворота рамы:	± 42°

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Напряжение:	24 В
Емкость аккумуляторов:	2 x 180 А·ч
Генератор:	2 x 100 А

ПРИБОРЫ ОСВЕЩЕНИЯ

Мощное рабочее освещение на кабине/манипуляторе (LED/галогеновое). Освещение центрального шарнира (LED). Фонари дорожного освещения, передние и задние (галогеновые).

Примеры прочего оборудования: Дополнительное переднее рабочее освещение, установленное на кабине (LED). Дополнительное заднее рабочее освещение, установленное на кабине (LED). Дополнительное заднее рабочее освещение, установленное на кониках (LED/галогеновое).

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ И ИНФОРМАЦИИ MAXIEXPLORER

- Полностью интегрированная система управления машиной на базе шины CAN, объединяющей интеллектуальные функции, встроенные в машину, манипулятор, двигатель и трансмиссию, которые обеспечивают оптимальные рабочие показатели и расход топлива
- Программа контроля и анализа эксплуатационных и производственных параметров форвардера. С регистрацией поставок лесоматериалов (сортиментов) и местоположения складов лесоматериалов у дорог. Выбор поставок с помощью кнопок на ручном управлении.
- Система весовых устройств на манипуляторах ProTec Scale (опция). Автоматическое высокоточное взвешивание. Компактное весовое устройство с протяжкой шлангов через серьгу подвеса.
- Дружественный и понятный интерфейс оператора. Высокопроизводительный ПК с оперативной системой Windows, твердотельным диском, опцией сенсорного экрана и функцией резервного копирования данных. Антивирусная программа
- Ручное управление Comfort Controls. Эргономичные джойстики в нескольких вариантах исполнения, с обширной функциональностью.

ПРИМЕРЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

- Спринклерная система. Полуавтоматическая система тушения пожара на основе воды. Отвечает требованиям SBF 127.
- Ручной огнетушитель. 2 x 6 кг АВЕ-3. Порошковый огнетушитель.
- Руководство по эксплуатации на бумажном носителе (также в электронном формате в Maxi). Каталог запасных частей, в бумажном виде (также в электронном формате в Maxi).
- Предпусковой подогреватель дизельного двигателя. 9,1 кВт вкл. таймер. Подогреватель гидравлического масла.
- Биоразлагаемое гидравлическое масло.
- Дополнительный водоотделяющий топливный фильтр (д/дизтоплива).
- Гусеницы, цепи.
- Ящик с инструментом (подогреваемый в моторном отсеке).
- Система центральной смазки.
- Камера заднего вида (стандартная комплектация в странах ЕЭС в соотв. с директивой EU-2006/42/ЕС).
- Камера обзора при движении задним ходом, спереди.
- Вакуумный насос.
- Бортовая защита от износа и цепная защита для картеров тележек.
- Сервисная лестница гидравлического бака (стандартная комплектация в странах ЕЭС в соответствии с директивой 2006/42/ЕС).
- Защита от фронтальных ударов.
- Дистанционное управление (ДУ) центрального замка (только Европа).

ПРИМЕЧАНИЯ

Комплектация стандартного и дополнительного оборудования зависит от требований рынка конкретной страны. В спецификации описано возможное оборудование, но не указано, какое оборудование является стандартным или дополнительным. Указанные массы относятся к стандартной комплектации. Мы оставляем за собой право на изменения характеристик или конструкций без предварительного предупреждения.



FORESTRY QUALITY

Современное лесное хозяйство требует умения мыслить комплексно. Обеспечивая высокую производительность, низкие эксплуатационные затраты и внедрение инновационных технологий. Заботясь об эргономичности и экологичности на долгие времена. Объединяя качество технического обслуживания и обслуживания клиентов во всех аспектах с максимальным учетом их пожеланий.

Всё это мы объединяем под понятием Forestry Quality – уровень качества, необходимый в лесной отрасли. Это всестороннее комплексное мышление лежит в основе всей нашей деятельности, в фокусе которой – Ваши трудовые будни. Мы стремимся к тому, чтобы отношения владельцев машин и операторов с Komatsu Forest всегда определялись принципами взаимопонимания, тесного сотрудничества, высокого уровня знаний и надежности. Чтобы вы чувствовали, что мы понимаем специфику вашей работы, и что все наши знания, опыт и ресурсы направлены на удовлетворение ваших нужд.

Именно так лидирующие продукты рынка – харвестеры, форвардеры и агрегаты Komatsu Forest – непрерывно продолжают раздвигать границы возможностей современной лесозаготовительной техники и перестают ограничивать человеческие возможности. Благодаря объединению информационной системы и предупредительного профилактического сервисного обслуживания и поддержки создаются новые предпосылки для обеспечения долгосрочной прибыльной работы.

Главное в том, что Komatsu Forest осуществляет целостный подход и всесторонность решений. Гарантирует комплексные преимущества на протяжении всей производственной цепочки и в ходе всего срока службы Вашей машины. Сегодня и завтра.

Это – Forestry Quality.



KOMATSU

Komatsu Forest AB
www.komatsuforest.com